

いよいよ、フィナーレ!

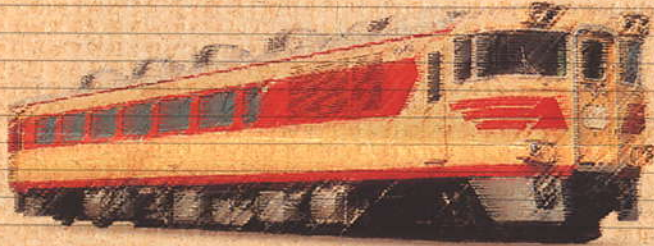


2011年春JRA東海博物館(仮称)オープン予定

佐久間レールパーク

車輦展示館

見て! 乗って! 触れて!
楽しく遊べる鉄道ミュージアム



【オロネ10形】

(オロネ10 27) 2等寝台車
昭和30年から製造された10系軽量客車のグループで、急行用の2等寝台車。その後の車両軽量化の基礎を築いた車両。



5月
車両特別公開 【オハ35形】

(オハ35206) 3等車
昭和14年から製造された代表的な戦前製の3等客車。初めて窓の幅が1000mmと広くなり、室内が明るいと評判になった。

6月
車両特別公開 【キハ181形】

(キハ181-1) 特急形気動車
キハ80系特急気動車の出力増強形として、特急「しなの」に投入され、昭和48年まで使用された車両で、最高速度120km/hの気動車である。



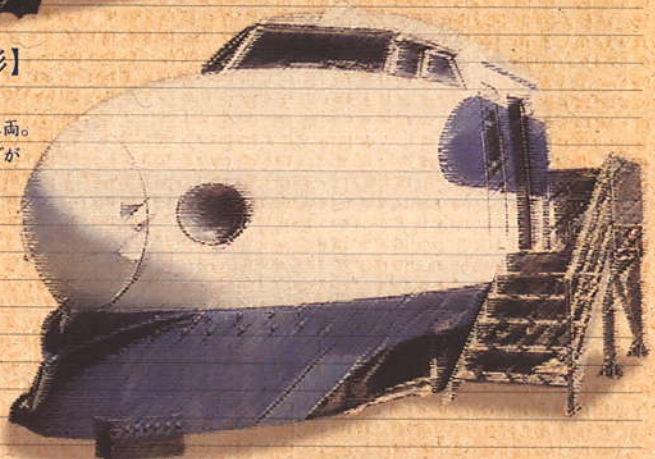
【クヤ165形】

(クヤ165-1) 直流教習制御車
サハシ153形直流普通会堂付随車を昭和49年に改造。運転士を教育するための直流教習制御車として生まれ変わった。



4月
車両特別公開 ※3/28,19公開 【キハ48000形】

(キハ48036) 3等ディーゼル動車
昭和30年以降に製造されたディーゼル動車の標準形となる車両。初の液体式変速機の採用や前面貫通扉、半室運転台などが特徴。キハ17形式の両運転台化したもの。



【0系新幹線電車運転台】

東海道新幹線開業当時から「夢の超特急」として活躍した0系新幹線。イベント広場に、その0系新幹線の運転台部分を展示中。

